

REGOLAMENTO SULL'ORDINE INTERNO NEL PORTO "MARINA PUNAT" d.o.o.

In base a Legge sulla proprietà marittima e sui porti marittimi (Gazzetta ufficiale n. 88/23), la direzione di MARINA PUNAT d.o.o. Puntica 7, Punat, rilascia il presente Regolamento.

1. DISPOSIZIONI FONDAMENTALI

- 1.1. Con questo Regolamento vengono prescritte le condizioni e le modalità di mantenimento dell'ordine nel porto a scopo speciale di MARINA PUNAT d.o.o., di seguito denominata: il Marina.
- 1.2. Queste regole si applicano al territorio utilizzato dal Marina in base al Contratto di concessione delle Acque marine per scopi di utilizzo economico del porto a scopo speciale- porto nautico di Punat, stipulato con il Governo della Repubblica di Croazia il 19/11/1999, che comprende 44.427,93 mq di spazio terrestre e 186.589,62 mq di spazio marino, per un totale di 231.017,55 mq per lo spazio della concessione utilizzato dal Marina.
- 1.3. L'ordine nel Marina è garantito dall'amministrazione della società MARINA PUNAT d.o.o., con il Marina non avendo poteri delle autorità pubbliche come ad esempio la polizia, dogana, il porto capitaneria e altri.

2. SCOPO DELLE PARTI DEL PORTO

- 2.1. I posti per l'ormeggio (in seguito denominati: Ormeggi) per le barche e yacht (in seguito denominati: le Imbarcazioni) in mare sono localizzati presso i pontili nella zona: A: da A1 a A6, nella zona B: da zona B1 a B6 e nella zona C: da C1 a C3, e a terra (sistemazione a secco) nelle posizioni da D1 a D8 e nelle posizioni contrassegnate con P.

CAPACITÀ POSTO ORMEGGIO							
IN MARE						A TERRA	
A1	65	B1	65	C1	55	D1 - D8 + P	300
A2	50	B2	60	C2	55		
A3	50	B3	60	C3	75		
A4	50	B4	60				
A5	65	B5	60				
A6	15	B6	65				

- 2.2. Tutti i suddetti ormeggi sono adatti per l'uso di ormeggi fissi (ormeggio permanente) o di ormeggi per un periodo più breve (ormeggi di transito) e per le imbarcazioni registrate per svolgere attività economiche (ad esempio charter, immersioni, ecc.) tutto in conformità con il rapporto contrattuale del Marina con l'utente dell'ormeggio, a seconda del tipo, delle dimensioni dell'imbarcazione, del periodo di durata del rapporto contrattuale, ecc.
- 2.3. Una rappresentazione grafica del porto a scopo speciale - MARINA PUNAT è allegata al presente Regolamento (allegato n. 1).

3. MODO DI ANNUNCIARE, MODO D' INGRESSO, ATTRACCO E ORMEGGIO

- 3.1. Ogni Utente della imbarcazione che entra nel Marina è tenuto a annunciare il suo arrivo tramite la stazione radio VHF 17 o telefonando al numero +385 51 654 135, in modo tale che il Marina possa assicurare la presenza dei marinai al momento dell'attracco, a seconda delle condizioni meteorologiche e del numero di imbarcazioni che entrano. Questo non si applica alle imbarcazioni per le quali la società di noleggio ha stipulato un contratto di utilizzo dei posti barca con e che saranno accolti dal personale della società di noleggio che gestisce la flotta a cui l'imbarcazione da noleggiare appartiene.
- 3.2. Per le imbarcazioni i cui Utenti non hanno annunciato il loro arrivo, non è tenuto ad accettare né a rispondere alla possibilità di attracco e ormeggio.
- 3.3. Il Marina ha il diritto di rifiutare di fornire qualsiasi tipo di servizio alle imbarcazioni che non hanno annunciato come prescritto.
- 3.4. Il posto barca permanente viene assegnato dal Servizio Clienti in accordo con il capitano della Marina e secondo il piano dei posti barca, per il quale viene stipulato un contratto con l'Utente dell'imbarcazione, in conformità con i Termini e le Condizioni Generali di Affari del Marina Punat.
- 3.5. L'ormeggio di transito per un'imbarcazione (minimo 1 giorno, massimo sei mesi) viene assegnato dal marinaio del Marina in conformità con il piano dei posti barca.
- 3.6. Il comandante dell'imbarcazione ormeggia l'imbarcazione nel Marina nella posizione assegnata. Il comandante dell'imbarcazione è responsabile di assicurare che l'ormeggio, il legame dell'imbarcazione e la partenza siano eseguiti in modo sicuro, utilizzando attrezzature di ormeggio adeguate e corrette e cime delle dimensioni appropriate per l'imbarcazione ormeggiata. Le cime di ormeggio non devono ostacolare la navigazione di altre imbarcazioni. In casi di omissione o danni causati dall'ormeggio o dalle manovre dell'imbarcazione, la responsabilità esclusiva ricade sulla persona che manovra l'imbarcazione o sul proprietario/utente dell'imbarcazione, indipendentemente dalla presenza e dalle azioni del marinaio.
- 3.7. L'imbarcazione che entra o esce dal Marina deve navigare ad una velocità di sicurezza non superiore a 2 nodi, il comandante dell'imbarcazione è tenuto a ridurre la velocità all'arrivo e alla partenza dal porto turistico, vicino ai luoghi in cui vengono effettuati lavori costieri o subacquei e alle zone segnalate per l'immersione, navigando alla velocità minima possibile in modo che le onde generate dalla navigazione non causino danni ad altre imbarcazioni, alla costa e alle strutture portuali.
- 3.8. Può segnalare il comandante dell'imbarcazione che non rispetta la velocità di sicurezza all'interno delle acque del Marina al Capitano del Porto, o all'ufficio locale competente del Capitano del Porto, ciò vale anche nei casi di manovra impropria di moto d'acqua, gommoni e altre tipologie di imbarcazioni.

4. ARRIVO DELLE IMBARCAZIONI VIA TERRA

- 4.1. Tutte le imbarcazioni che intendono accedere allo spazio del Marina tramite l'accesso via terra devono annunciare il loro arrivo e ottenere l'approvazione del Marina per l'ingresso nello spazio gestito dal porto turistico.
- 4.2. Il trasporto delle imbarcazioni nel Marina via terra (con rimorchio, camion o su un carrello) deve essere prontamente segnalato al Marina per la registrazione dell'ingresso dell'imbarcazione, del veicolo (e del rimorchio) e per regolare lo stato.
- 4.3. Non è tenuto a consentire l'ingresso e la permanenza nel Marina di rimorchi e imbarcazioni e altro che non sono state precedentemente segnalate al Marina.

5. PERMANENZA DELLE IMBARCAZIONI IN POSTO BARCA, SPOSTAMENTO, ANCORAGGI E PARTENZA DELLE IMBARCAZIONI, MISURA DI SICUREZZA E LA PROTEZIONE DI AMBIENTE CON DELLE PROCEDURE IN CASO DEL PERICOLO E INCIDENTI MARITTIMI

- 5.1. Presso la reception del Marina sono disponibili informazioni sulle condizioni meteorologiche durante l'orario di apertura stabilito, non è responsabile né nell'accuratezza né della tempestività di tali dati.
- 5.2. L'ormeggio delle imbarcazioni in mare o a terra e tutti i servizi sono soggetti alle tariffe vigenti dei servizi.
- 5.3. Ha il diritto di modificare il posto barca permanente o in transito e spostare l'imbarcazione su un altro posto barca senza richiedere un'autorizzazione separata dall'Utente del posto barca.
- 5.4. Quando l'Utente del posto barca o il suo equipaggio o persone autorizzate dall'utente del posto barca sono a bordo dell'imbarcazione o nel porto turistico, si presume che l'utente del posto barca abbia il controllo dell'imbarcazione e non vi è alcun obbligo di controllo dell'imbarcazione da parte del porto turistico.
- 5.5. Per il soggiorno nel porto turistico, le persone con cittadinanza al di fuori dell'EU devono registrarsi presso il controllo del Marina per regolare la loro registrazione di domicilio.
- 5.6. L'Utente dell'ormeggio è tenuto a prendersi cura della manutenzione dell'imbarcazione e di tutto l'equipaggiamento per prevenire eventuali danni.
- 5.7. Se si osserva l'inquinamento ambientale, l'utente dell'ormeggio è tenuto a informare immediatamente e la capitania del porto. Su segnalazione dell'inquinamento, il personale della Marina interverrà per rimuovere le conseguenze dell'inquinamento del mare e della terra utilizzando mezzi e attrezzature disponibili per prevenire l'inquinamento marino. In tali casi, il porto turistico, indipendentemente dalla persona che manovra l'imbarcazione, intraprenderà le azioni necessarie per determinare le cause e gli autori, a seconda delle circostanze oggettive. ha il diritto di addebitare il costo dell'intervento o della riparazione dei danni da inquinamento all'armatore dell'imbarcazione o al possessore dell'ormeggio.
- 5.8. L'Utente dell'ormeggio o l'equipaggio dell'imbarcazione devono segnalare al Marina eventuali difetti dell'ormeggio o dell'altra infrastruttura del Marina per l'ormeggio, o qualsiasi altra infrastruttura del Marina che non sia funzionante, se sono stati in grado di individuare tali difetti.
- 5.9. L'uso dell'infrastruttura del Marina è a proprio rischio, sia per gli Utenti degli ormeggi che per tutte le altre persone presenti nell'area del Marina, sia per i danni alle imbarcazioni che per le lesioni e altri danni immateriali.
- 5.10. Nel porto è vietato:
 - 5.10.1. Circolare nella zona del Marina con veicoli, biciclette, scooter, monopattini, e simili a una velocità superiore a 10 km/h.
 - 5.10.2. Tenere in funzione il motore dell'imbarcazione, tranne per eseguire le manovre necessarie, senza la presenza di una persona che controlli l'imbarcazione, tenere in funzione il motore per risciacquare e per altre necessità a terra;
 - 5.10.3. Fare il bagno, nuotare, galleggiare, fare immersioni, planare inclusi gli scooter d'acqua), pagaiare o fare windsurf, sci d'acqua, questo divieto si applica anche all'accesso e alla banchina esterna del porto turistico;
 - 5.10.4. Ancorarsi e posizionare boe;
 - 5.10.5. Impedire l'accesso ai dispositivi di ormeggio (ad esempio, bitte e simili e altro),
 - 5.10.6. Spostare, modificare o rimuovere ormeggio, ancore e dispositivi di un'altra imbarcazione, eccetto quando è necessario per evitare danni immediati ed evidenti.

- 5.10.7. Legare le imbarcazioni a segnalazioni nautiche e ad altri dispositivi non destinati all'ormeggio e muoversi su di essi;
- 5.10.8. Posizionare, spostare, modificare, rimuovere o danneggiare segnalazioni nautiche o dispositivi per l'ormeggio senza autorizzazione,
- 5.10.9. Appendere panni sulle banchine e posizionare vari oggetti nello spazio del Marina o in qualsiasi modo compromettere l'identità visiva del porto turistico;
- 5.10.10. Occupare la banchina operativa, le banchine, lo spazio a terra sotto l'imbarcazione e intorno all'imbarcazione, sotto le banchine asciutte e in generale nello spazio del Marina con attrezzature, dispositivi e vari oggetti di qualsiasi tipo al di fuori dello spazio della propria imbarcazione (ad esempio, scale, tender, passerelle per l'imbarcazione, antenne, scatole, docce, contenitori, pavimenti, tappeti, biciclette, carrelli, scooter, monopattini e altri mezzi di trasporto, scale, sedie, tavoli, panchine, gommoni, tavole da windsurf, scooter d'acqua e altri equipaggiamenti) ha il diritto di spostare l'attrezzatura, i dispositivi e tutti gli oggetti lasciati al di fuori dell'imbarcazione e di addebitare il costo del trasferimento, e non si impegna a custodirli;
- 5.10.11. Infiggere o fissare chiodi o qualsiasi altro oggetto sulla riva, sulle banchine e in generale sull'infrastruttura del porto turistico, danneggiare o compiere qualsiasi altra azione che possa danneggiare l'infrastruttura del Marina o mettere a repentaglio la sicurezza;
- 5.10.12. Rifornire o trasferire carburante;
- 5.10.13. Immagazzinare sostanze facilmente infiammabili ed esplosive e sostanze con odore forte o sgradevole in qualsiasi area del Marina (sull'imbarcazione, accanto all'imbarcazione, sulla piattaforma del porto turistico, nei depositi, nei garage, nei serbatoi, ecc.);
- 5.10.14. Saldare, accendere fuochi all'aperto sulla riva o su un'unità navale e sui dispositivi di ormeggio o in generale su tutto lo spazio del porto turistico,
- 5.10.15. Svolgere lavori di riparazione, verniciatura, laccatura, ricostruzione, costruzione di sovrastrutture e altri lavori sul lato sopraelevato o sott'acqua dello scafo, sul ponte, sull'attrezzatura e sulle macchine o su altre parti dell'imbarcazione al di fuori delle normali attività, o svolgere lavori sull'imbarcazione e prevista un'area di servizio presso il cantiere navale Brodogradilište Punat d.o.o.;
- 5.10.16. Svolgere attività sull'imbarcazione o nell'area del Marina che potrebbero mettere a repentaglio le vite umane, causare incendi, inquinare il mare o danneggiare altre imbarcazioni, nonché le infrastrutture portuali, gli attrezzi e le installazioni portuali o mettere a rischio in qualsiasi modo la navigazione, la salute e la vita umane e l'ambiente, si riserva il diritto di addebitare interventi, sanare l'inquinamento e simili.
- 5.10.17. Svolgere attività sulle imbarcazioni o nell'area gestita dal Marina (ad eccezione delle società collegate del Marina Punat e dei collaboratori autorizzati) senza aver precedentemente ottenuto un permesso di lavoro in conformità al Regolamento sulle relazioni cooperative.
La licenza per lavoro deve essere ottenuta tempestivamente presso la reception del servizio yacht, previa soddisfazione di tutti i requisiti elencati e pagamento delle tariffe conformemente al Regolamento sull'istituzione del rapporto di cooperazione, i lavori durante il periodo di garanzia non sono esenti da questa regola.
Marina Punat d.o.o. non è obbligata a consentire a nessuna persona giuridica o fisica di svolgere attività (ad esempio, manutenzione dei motori, manutenzione delle imbarcazioni, verniciatura delle imbarcazioni, intermediazione nella compravendita delle imbarcazioni e altro).;

- 5.10.18. Collegare il cavo da 220 V alla presa per l'alimentazione elettrica durante il periodo in cui l'equipaggio non risiede sull'imbarcazione, è consentito utilizzare al massimo una presa per ogni imbarcazione contemporaneamente. non è obbligato a fornire prese da 32A, 63A e 16A, né è tenuto a garantire la presa libera contemporaneamente a tutte le imbarcazioni ormeggiate. Collegare l'imbarcazione alle installazioni elettriche e idriche del Marina e consentito solo se l'imbarcazione è dotata di installazioni adeguate (che non è in grado di verificare), e solo durante la permanenza dell'equipaggio sull'imbarcazione. non ha l'obbligo né la responsabilità per la correttezza delle installazioni dell'imbarcazione o dei cavi di collegamento. La manutenzione delle batterie e il collegamento alla presa elettrica possono essere affidati solo ai tecnici di servizi di Brodogradilište Punat; eccezionalmente, può essere consentita la manutenzione delle batterie e il collegamento alla presa elettrica da parte di partner autorizzati del Marina che sono registrati per tale attività, purché soddisfino i requisiti di permanenza sull'imbarcazione durante il collegamento alla rete elettrica.
- 5.10.19. Staccare il cavo dall'imbarcazione sotto tensione e lasciarlo sul molo o sulla banchina operativa o sulla terraferma del porto turistico, il personale del Marina ha il diritto di rimuovere i cavi disconnessi dall'imbarcazione e lasciati sui moli o nell'area del porto turistico.
- 5.10.20. Utilizzare tubi per l'acqua senza valvole automatiche („pistola“);
- 5.10.21. Utilizzare la toilette di bordo;
- 5.10.22. Utilizzare serbatoi, taniche e simili contenitori posizionati al di fuori dell'imbarcazione per lo scarico di acque grigie e nere dall'imbarcazione durante la permanenza in asciutta;
- 5.10.23. Scaricare acque reflue grigie e nere dai serbatoi o direttamente dai servizi igienici svuotando il serbatoio nero e grigio, il servizio di svuotamento dei serbatoi è fornito nel Marina previa prenotazione tempestiva del servizio.
- 5.10.24. Scaricare oli esausti e acque di sentina oliate nell'ambiente circostante, il servizio di svuotamento dei serbatoi è fornito nel Marina previa prenotazione tempestiva del servizio;
- 5.10.25. Inquinare l'aria rilasciando polvere, fumo e altri gas oltre i limiti consentiti dalle leggi vigenti;
- 5.10.26. Parcheggiare un veicolo nell'area del Marina al di fuori delle aree designate per il parcheggio o sotto un'altra imbarcazione a terra, non è tenuto a fornire un posto auto all'utente dell'ormeggio per veicoli diversi da un'automobile personale. In tal caso, fornisce un posto auto all'interno del porto turistico, il che non implica all'interno di una particolare zona;
- 5.10.27. Utilizzare rimorchi, roulotte, camper, casette da campeggio, ecc., per il soggiorno;
- 5.10.28. Introdurre e lasciare nel Marina roulotte, camper, rimorchi (aperti o chiusi, indipendentemente dall'uso) e altre cose, fornisce un'area per i rimorchi nelle vicinanze del porto turistico, a pagamento. I rimorchi possono essere lasciati solo vuoti, indipendentemente dal fatto che siano aperti o chiusi e per quale scopo siano destinati. non è in alcun modo responsabile per la custodia dei rimorchi o per danni ai rimorchi o per qualsiasi perdita o danno alle cose che si trovavano nel rimorchio. Per tutti i rimorchi che si trovano sia nel Marina che nell'area utilizzata dal Marina come parcheggio per rimorchi, e che non sono stati preventivamente segnalati e per i quali non è stata concordata la permanenza, ha il diritto di addebitare i costi aggiuntivi per la permanenza, e lo stesso ha il diritto di addebitare costi aggiuntivi per la permanenza e/o il trasferimento di tali rimorchi.
- 5.10.29. Abusare delle tessere di parcheggio, in casi dell'abuso della tessera, può impedire e negare l'uso della stessa;

- 5.10.30. Nutrire animali domestici, gatti, gabbiani e altri animali negli spazi pubblici (moli, parcheggi e altro).
- 5.10.31. Tenere animali pericolosi;
- 5.10.32. Portare animali domestici senza guinzaglio e senza museruola per i cani che possono rappresentare un pericolo,
- 5.10.33. Disturbare la quiete notturna dalle ore 23:00 alle ore 08:00 i.

6. PARTENZA DELL'UTENTE DELL'ORMEGGIO DAL MARINA

- 6.1. Al momento della partenza dal Marina, l'Utente dell'ormeggio è tenuto a ormeggiare l'imbarcazione in modo corretto per evitare danni alla propria imbarcazione e alle imbarcazioni adiacenti o all'infrastruttura del porto. marina.
- 6.2. Al momento della partenza dall'imbarcazione, il cliente deve scollegare i collegamenti elettrici, il personale del Marina può scollegare e staccare il cavo dalla presa se ritengono che non ci sia equipaggio a bordo o che l'imbarcazione sia collegata in modo non corretto, senza l'obbligo di preavviso o notifica dell'intervento effettuato.
- 6.3. Prima della partenza del cliente del Marina, il cliente è tenuto a spegnere tutti gli apparecchi, gli elettrodomestici e i consumatori di gas sull'imbarcazione, chiudere le valvole sulle bombole di gas, le valvole del carburante sui serbatoi e le valvole del mare, spegnere il principale interruttore elettrico e gli interruttori elettronici di avviamento del motore e scollegare i collegamenti dell'imbarcazione dalle installazioni elettriche idriche del Marina.
- 6.4. Prima della partenza dal Marina, il cliente è tenuto a serrare e fissare le vele, gli alberi e i cavi, regolare gli ammortizzatori (parabordi) e riporre tutto l'equipaggiamento, controllare se tutte le finestre sono chiuse saldamente e controllare che tutte le tende mobili e fisse siano chiuse e fissate.
In particolare, l'Utente è tenuto a rimuovere e riporre i parabordi, le vele, le tende mobili e fisse (bimini, sprayhood e altro), e tutto l'altro equipaggiamento sull'imbarcazione che viene lasciato a terra per evitare possibili danni.
- 6.5. Prima della partenza dal porto turistico, se il cliente utilizza un collegamento elettrico superiore a 16A, il cliente è tenuto a trasferire i fondi pagati per l'elettricità dal quadro elettrico alla propria carta prepagata, il porto non è responsabile per la perdita di fondi.

7. PARTENZA DELL'IMBARCAZIONE DAL MARINA

- 7.1. Se un'imbarcazione che è stata in transito viene rimossa dal Marina via terra, l'Utente dell'imbarcazione è tenuto a regolare lo stato dell'imbarcazione presso la reception del Marina in modo tempestivo a pagare le tariffe per i servizi utilizzati, e al momento della partenza dalla marina, presentare al personale del Marina una prova di pagamento dei servizi utilizzati.
- 7.2. Se un'imbarcazione per la quale è stato stipulato un Contratto di utilizzo delle postazioni in banchina viene permanentemente rimossa dal Marina, il capitano dell'imbarcazione è tenuto ad annunciare la rimozione dell'imbarcazione alla reception del Marina e a cancellare il Contratto di utilizzo delle postazioni in banchina in conformità con le Condizioni generali di utilizzo. non è tenuto a consentire l'uscita dell'imbarcazione dal Marina, sia via mate che via terra, se esiste n debito nei confronti del Marina.
- 7.3. L'utente dell'imbarcazione/trasportatore che rimuove l'imbarcazione per la quale esisteva un Contratto di postazione in banchina tramite trasporto terrestre è tenuto a regolare lo status, pagare gli obblighi e ottenere un lasciapassare presso la reception del Marina Punat d.o.o. in anticipo, in modo tempestivo, e presentarlo al personale del Marina al momento della partenza dall'area del Marina.

- 7.4. Se l'Utente del posto barca non informa il Marina di un'assenza prolungata dal suo posto di barca, ma Marina può utilizzare e/o affittare il posto barca a un altro 'utente e informerà il cliente in merito. In questo caso, il Marina è tenuto a liberare il posto barca dell'utente con un preavviso di un giorno prima del ritorno alla postazione.

Se l'Utente del porto barca ha informato il porto del periodo d'assenza, il Marina non è tenuto a consentire l'uso del posto barca a quell'Utente durante tale periodo, indipendentemente dal fatto che l'Utente ritorni al posto barca prima della scadenza di tale periodo.

8. REGISTRAZIONE E RACCOLTA DEI RIFIUTI E DEL RESTO DEL CARICO DALLE UNITÀ

- 8.1. L'Utente dell'imbarcazione è tenuto a smaltire e sparare o svuotare autonomamente i rifiuti, le acque reflue oleose e gli oli esausti e le acque grigie e nere in conformità con il Piano per la gestione e il trattamento dei rifiuti dalle imbarcazioni nell'area gestita dalla società Marina Punat d.o.o., che è permanente pubblicato sul sito web del Marina Punat.
- 8.2. È stato stabilito che sulla pagina web è stata pubblicata la Politica ambientale e tutti i clienti dei servizi del Marina Punat sono d'accordo di essere informati sulle norme aggiuntive riguardanti la protezione ambientale.

9. MODO DI CONTROLLO

- 9.1. Il controllo sull'applicazione di questo Regolamento è effettuato dalla direzione o da una persona autorizzata dalla direzione a tale scopo.
- 9.2. Il capitano del porto turistico, come persona autorizzata dalla direzione, controlla l'ormeggio, l'attracco, il legame e l'uscita delle imbarcazioni dal porto turistico.
- 9.3. La supervisione del rispetto dell'ordine nel porto è effettuata dalla Capitaneria di porto di Fiume o dalla sua filiale.

10. DISPOSIZIONI FINALI

- 10.1. Il presente Piano è stato approvato dalla Repubblica di Croazia, dal Ministero del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, dall'Amministrazione per la Sicurezza della Navigazione, dalla Capitaneria di porto di Fiume con decisione KLASA: 342-21/24-02/15, URBROJ: 530-04-5-2-24-3, al 12.8. 2024.
- 10.2. Questo Regolamento entra in vigore dopo aver ottenuto l'approvazione della Capitaneria di Porto di Fiume.
- 10.3. Con l'entrata in vigore di questo Regolamento, cessa di essere valido il precedente Regolamento sull'ordine nel porto del Marina Punat d.o.o. per il porto a scopo speciale Marina Punat d.o.o. R 01-001 – Edizione 5 – 01/07/2011.
- 10.4. Tutti gli Utenti dei servizi sono informati sul contenuto di questo Regolamento mediante la pubblicazione del Regolamento sul sito web del Marina.
- 10.5. In caso di controversia, il testo in lingua croata di questo Regolamento sull'ordine nel porto è vincolante.
- 10.6. In conformità con le normative della Repubblica di Croazia, il porto Marina Punat d.o.o. con l'adozione di questo Regolamento, in qualità di concessionaria del Marina di Punat, quindi come ente che gestisce il porto, ha adempiuto al suo obbligo di stabilire l'ordine nel porto.

Marina Punat d.o.o.
B. Renata Marević, membro del consiglio

Allegato n. 1: Una rappresentazione grafica del porto a scopo speciale - MARINA PUNAT

